



Paramètres pour la soumission d'articles

Revue canadienne des sciences régionales

Types de soumissions et longueur des propositions

La Revue canadienne des sciences régionales (RCSR) accueille et publie des articles, notes de recherche et résumés de lecture, en français et en anglais, dont les sujets se portent sur des problématiques régionales ou urbaines d'intérêt pour le Canada. Les applications ne doivent cependant pas uniquement porter sur le Canada. Seules les soumissions originales sont considérées : aucune recherche publiée ne sera acceptée.

- Un article ne doit pas excéder 7 000 mots, incluant la bibliographie, mais excluant les tableaux, les figures et les annexes ;
- Les notes de recherche ne doivent pas excéder 2 500 mots, incluant la bibliographie, mais excluant les tableaux, les figures et les annexes ;
- Les résumés et critiques de livres ne devraient pas excéder 1 000 mots.

Les chercheurs sont appelés à proposer des numéros spéciaux, qui consistent en un regroupement d'articles portant sur une thématique spécifique, aux éditeurs de la revue (Sébastien Breau ou Jean Dubé) afin de recevoir l'aval du comité éditorial. Idem pour les résumés et critiques de livres. La revue ne s'engage pas à accepter l'ensemble des propositions. Des conditions particulières peuvent s'appliquer pour les numéros spéciaux.

Articles et fichiers à joindre

Tous les articles doivent être soumis aux éditeurs à partir d'un document WORD unique qui contient : une page titre; un résumé et une série de mots clés (5 maximum); et l'article, incluant la bibliographie les tableaux et les figures (à la fin du document). Lors de la soumission initiale, les auteurs ne sont pas tenus de numéroter les pages. Les en-têtes et pieds de page doivent être vierges.

Les sections doivent comprendre :

- (i) Page titre: le nom des auteurs et leurs informations personnelles (contact). L'auteur correspondant doit être indiqué clairement.

- (ii) Résumé et mots clés: le résumé doit apparaître dans la langue de soumission et ne doit pas excéder 200 mots. Un maximum de cinq mots clés doit être fourni par les auteurs.
- (iii) Article : Un format standard utilise des marges de 2,5 cm et la police choisie est de type *Times New Roman*, en 12 pts. Le texte doit être écrit à interligne et demi (1,5). Pour les soumissions en français, les accents et caractères spéciaux doivent apparaître sur les lettres majuscules lorsqu'approprié. La première ligne du paragraphe devrait faire l'objet d'un retrait à l'exception du paragraphe suivant un titre de section. Le premier paragraphe suivant le titre ou le sous-titre devrait laisser une ligne d'intervalle. Les sections ne doivent pas être numérotées, mais la hiérarchie des titres et sous-titres devrait apparaître clairement. Les formats de police suivants sont à utiliser lors de la soumission : titre de l'article (gras, 14 pts); titres de sections (gras, 14 pts); sous-titres de sections (gras, 12 pts).
- À noter que les acronymes utilisés doivent impérativement être définis lors de la première mention dans le texte.
- (iv) Citations et bibliographie : Dans le corps du texte (et dans les tableaux, légende ou autre), les sources devraient être citées d'une manière inspirée de la méthode scientifique Harvard : Bolton (2004, 2005); Bolton et al (2004); Breau & Dubé (2019). Lorsqu'il convient de citer le numéro de page, le format suivant devrait être utilisé : Bolton et al (2004: 36).

La liste complète des références bibliographiques doit être fournie dans le style suivant :

Anselin, L. (1988). *Spatial Econometrics: Methods and Models*. Dordrecht, NL: Kluwer Academic.

Ben-Akiva, M. & M. Bierlaire (1999). Discrete Choice Methods and Their Applications to Short Term Travel Decisions, in R.W. Hall (ed.), *Handbook of Transportation Science*. Norwell, USA: Kluwer Academic Publishers, 5-33.

Boots, B.N. & P.S. Kanaroglou (1998). Incorporating the Effect of Spatial Structure in Discrete Choices Models of Migration. *Journal of Regional Science* 28: 495-507.

Data Management Group 1997. TTS Version 3: Data Guide. Toronto: Joint Program in Transportation, University of Toronto.

Mohammadian, A. & P. Kanaroglou (2003). Applications of Spatial Multinomial Logit Model to Transportation Planning. Proceedings of the 10th International Conference on Travel Behaviour Research.

Pour les références disponibles en ligne (sites internet), le lien pour accéder à l'article devrait suivre la référence classique et remplacer les références aux pages. Les auteurs devraient faire mention de la date à laquelle le site a été consulté pour obtenir l'information.

- (v) Tableaux et figures : les tableaux doivent être numérotés dans une logique chronologique et doivent apparaître selon le même ordre à la fin du document. Les tableaux et figures ne doivent pas être inclus dans le corps du texte. Afin d'identifier l'endroit approprié où introduire ces éléments, les auteurs devraient indiquer, sur une seule ligne, centrée, l'endroit où ils souhaitent en faire l'intégration (INSÉRER TABLEAU X ICI; INSÉRER FIGURE X ICI). Les titres des tableaux et figures devraient apparaître avec ceux-ci à la fin du document. Les sources, si applicables, doivent apparaître en bas du tableau ou de la figure dans une police de taille moindre (Times New Roman, 10 pts).

Les figures doivent aussi être numérotées de manière chronologique et dans une seule séquence (aucune distinction pour une carte, un graphique, un diagramme, photos, etc.). Les figures doivent être lisibles, accompagnées d'une légende (lorsque nécessaire) et inclure les sources de données / références utilisées. À noter que les titres ne doivent pas être intégrés aux figures, mais plutôt ajoutées en haut de celle-ci à la fin du document (comme pour les tableaux).

Exemple de titre approprié :

TABLEAU 1 : Statistiques descriptives des données utilisées

FIGURE 1 : Représentation schématique des relations entre les variables mobilisées.